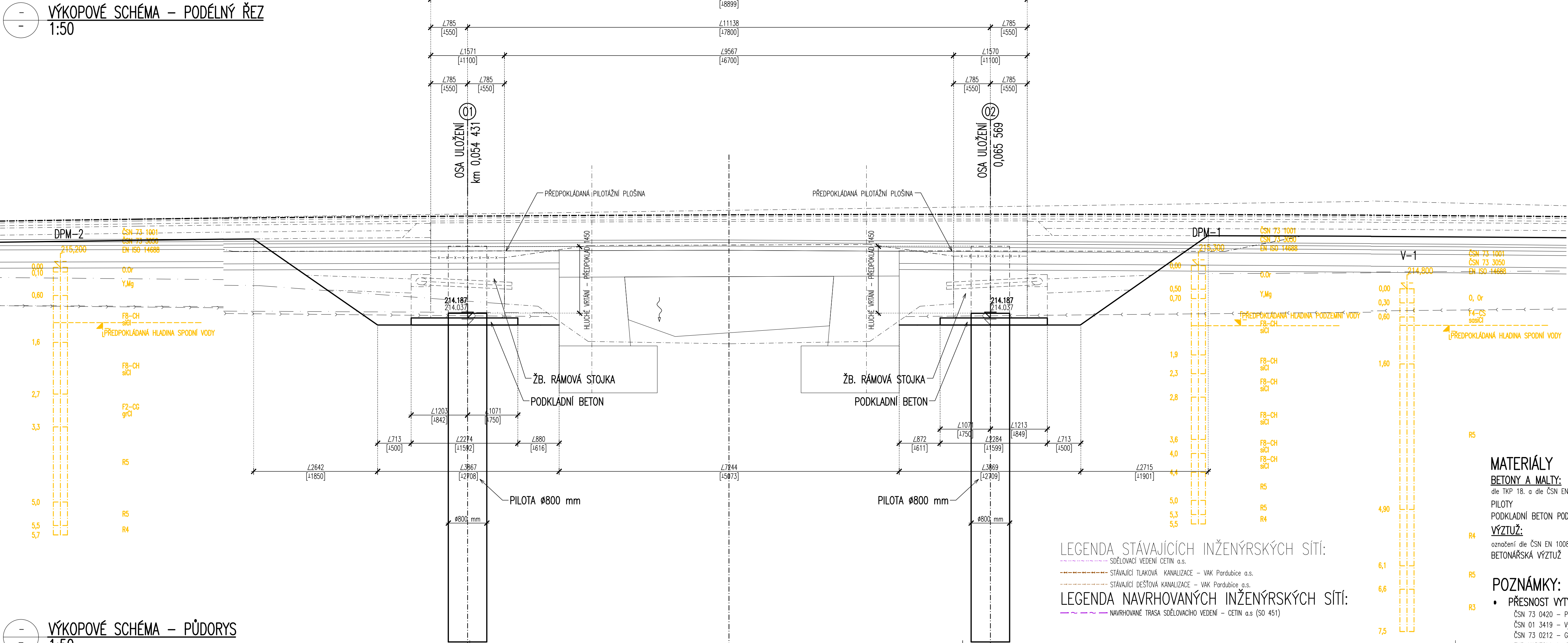
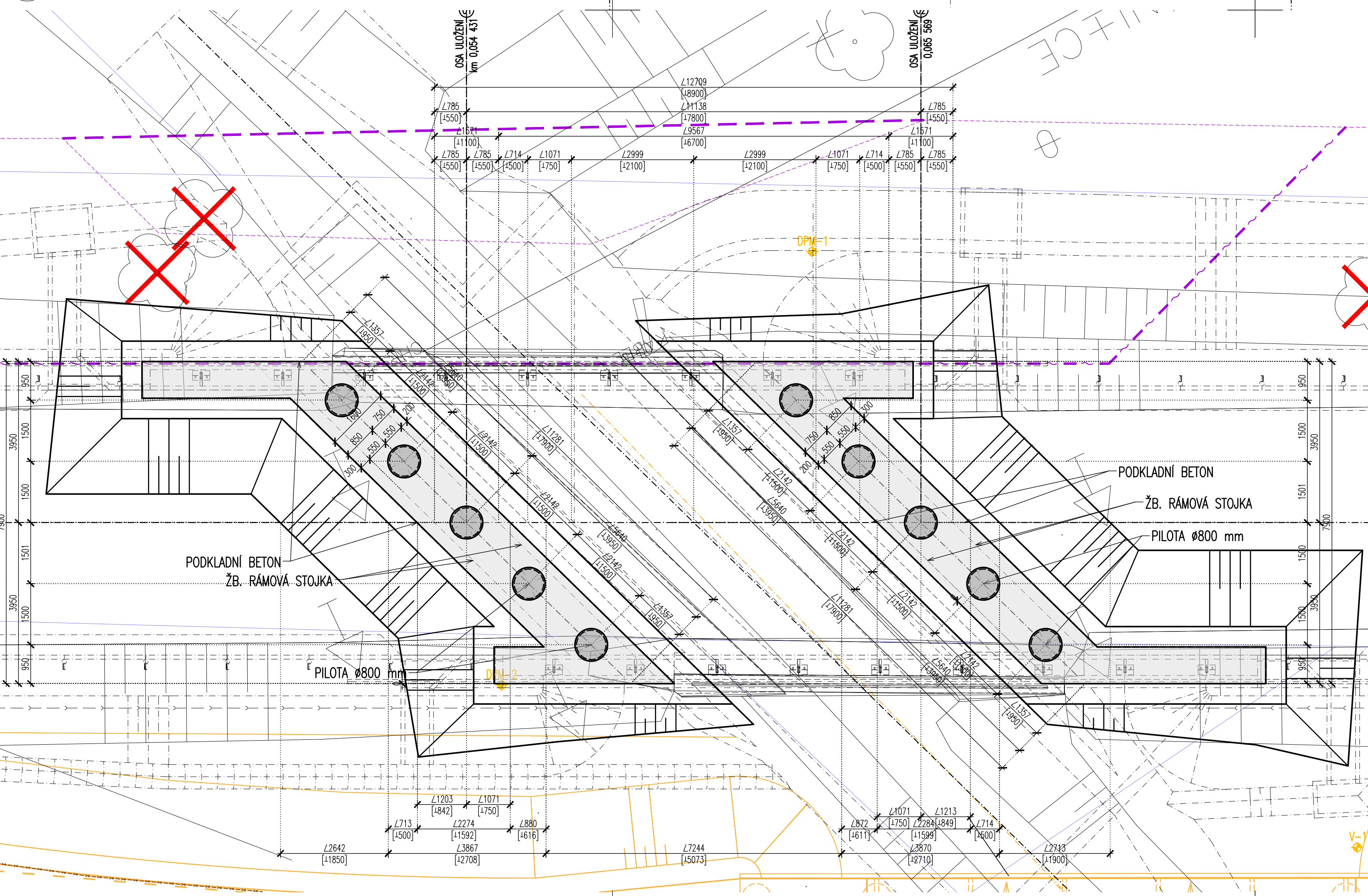


VÝKOPOVÉ SCHÉMA – PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



VÝKOPOVÉ SCHÉMA – PŮDORYS
1:50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV.Č.34216-1
SO 451 – PŘELOŽKA SŘEZOVACÍHO VEDENÍ CETIN a.s.

HRANÝ PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ PLOCH, KULTUR A.T.D.
ZAMĚŘENÉ BUDOVY
HRANICE KATASTRU
OR. ZAKRES DLE KN
ČÍSLO POZEMKŮ DLE KN
STROMY
DOPRAVNÍ ZNAČKA
LAMPY VEŘ. OSVĚTLENÍ
KANALIZAČNÍ VPUSK

LEGENDA NOVÝ STAV:

OSA KOMUNIKACE
DRENÁŽNÍ TRATVOD
ŘEZANÁ SPÁRA Š. 10 mm TL. 40 mm S ASF. ZÁLMKOU
PŘÍPOJKY VPUSKŮ
HRANICE TRVALÉHO ZABORU POZEMKŮ STAVBOU
HRANICE DOČASNÉHO ZABORU POZEMKŮ STAVBOU
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ULIČNÍ VPUSK
NOVÝ STOŽAR VO
STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

POZNÁMKA:

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 8.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

MATERIÁLY

BETONY A MALTY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PILOTY
PODKLADNÍ BETON POD ZÁDLAŽBY, OPEVNĚNÍ KORYTA

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

C30/37 XA1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4
C20/25n XF3

B 500B

POZNÁMKY:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 20 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 34 19 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 02 12 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 8.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16, NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLE PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:

$e = 0,1 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W \leq 1,0 \text{ m}$ (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
 $e = 0,1xD$ pro piloty s $1,0 \text{ m} < D$ nebo $W \leq 1,5 \text{ m}$
 $e = 0,15 \text{ m}$ pro piloty s D nebo $W > 1,5 \text{ m}$
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLE PILOTY A PILOTY SE SKLONEM $>86^\circ$ ($n \geq 15$):
 $i = 0,02 \text{ m/m}$ (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SKLONĚNÝCH PILOT SE SKLONEM $76-86^\circ$ ($4 \leq n < 15$):
 $i = 0,04 \text{ m/m}$
– MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
 $e = 0,1xD$ nebo W
– MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE (ÚROVNI DNÍ) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDPESÁNA) JE 100 mm.
– MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
rozmístění nosných prutů: $\pm 30 \text{ mm}$
délka nosné výztuže: $\pm D$ (průměr) výztuže
povrch vyčnívající výztuže po betonáři piloty: $\pm 0,15 \text{ m}$ vzhledem k projektované úrovni
– MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNÍ PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE $+0,04 \text{ m}/-0,07 \text{ m}$, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

PRŮŘEZY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):

– II – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
ROZMĚR TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
 $h < 150 \text{ mm}$ $\pm 10 \text{ mm}$ $\pm 5 \text{ mm}$
 $h = 150 \text{ mm}$ $\pm 15 \text{ mm}$ $\pm 10 \text{ mm}$
 $h > 150 \text{ mm}$ $\pm 30 \text{ mm}$ $\pm 30 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– PRAVŮHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ $\geq \pm 0,04$ A NEBO $\pm 10 \text{ mm}$, ALE NE VÍCE NEŽ $\pm 20 \text{ mm}$
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
 $h \leq 150 \text{ mm}$ $+10 \text{ mm}$ $+5 \text{ mm}$
 $h = 150 \text{ mm}$ $+15 \text{ mm}$ $+15 \text{ mm}$
 $h > 150 \text{ mm}$ $+20 \text{ mm}$ $+20 \text{ mm}$ (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
MINIMÁLNÍ -10 mm -10 mm (ZÁVISÍ NA h_{des})
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM $-0,06 \text{ L}$ (L ... délka přesahu)

ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PŘEDVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PŘEDVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa – OSTATNÍ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBOVÉ PLOCHY STŮJEK A KŘÍDEL
C1d – VŠEČERÉ VIDITELNÉ SVISLE PLOCHY A PODHLADY
Ea – ÚPRAVA HORNÍCH POVRCHŮ URČENÝCH PRO APLIKACI CERTIFIKOVANÉHO IZOLAČNÍHO SYSTÉMU (ZPŮSOB ÚPRAVY DLE POŽADAVKŮ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU)
Ed – ÚROVNĚNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU HLADÍTKEM (OSTATNÍ HORNÍ PLOCHY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POŽITÝCH BETONOVÝCH MATERIÁLŮ:

A: Neholovaná příma na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
E: Úprava nebedněných ploch – popis přímo v příloze jednotlivých konstrukčních částem

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHŮ:

a: Povrch s drobnými vadami – Po očištění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně profilovány speciálními hmatkami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
b: Povrchy betonů s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodech a) a b). Žebřík vzniká ve spátech mezi prvky bednění maltou max. šířky 3 mm. Připouští se sražení hran, žebřík (ze spár mezi prvky) po očištění. Póbojuje se vodorovně výšmi míst konstrukčních produktů reparační maltou s přetroušením vysokotlačovou brusnou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kolutem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Dobruška 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek, technický náměstek; Jiri.synek@suspk.cz	
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTRO
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.n.
Název stavby/akce:	Most ev.č. 34216-1 Klenovka	Zakázka: 2023/4067 Datum: 11/2024 Stupeň dokumentace: PDPs
Místo stavby	Obec: Přelouč; k.ú. Klenovka [666131]	Označení části: D.
Název části:	DOUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZÁŘEŽÍ	Označení objektu: D.2.
Název objektu:	SO 201 – MOST EV. Č. 34216-1	Formát: 8x44
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA	Měřítko: 1:50
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA	Číslo přílohy: D.2.7. Č.pár:
Název přílohy:	VÝKOPOVÉ SCHÉMA A ZALOŽENÍ	